



DD "GRADSKI I PRIGRADSKI SAOBRAĆAJ"
TUZLA

75000 Tuzla, Autobaza Bukinje b.b.: tel:035 282-299, 282-298 fax: 286-070; Sektor saobraćaja 282-275, 280-496; Reg.U/I 1065/01 Sektor održavanja 282-383; Služba prodaje 228-571; Autobusna stanica 251-204; OJ Srebrenik 645-693; UIO ID 209197100002 Žiro račun: 132-100-03096758-06 kod Tuzlanske banke Identifikacijski broj: 4209197100002 E-mail: gips@inet.ba

Broj : KL
Tuzla, 14.04.2008. godine

OPŠTINA TUZLA
SLUŽBA ZA RAZVOJ I PODUZETNIŠTVO

PREDMET : DAVANJE SAGLASNOSTI NA ODLUKU O KOREKCIJI CIJENA

Poštovani,
U skladu sa Odlukom o komunalnim djelatnostima (SG Općine Tuzla 09./07.) dajemo na saglasnost odluku o korekciji cijena , kao i neophodno obrazloženje odluke :

U skladu sa članom 116. Statuta d.d. " Gradski i prigradski saobraćaj " Tuzla Direktor Društva donosi :

ODLUKA
o korekciji cijena prijevoznih usluga na području Opštine Tuzla

Vrši se korekcija cijena prijevoznih usluga na području Opštine Tuzla kako slijedi :

POJEDINAČNE VOŽNJE (KM)

	Stara cijena OSTAJE
1. Na gradskim linijama (Ka – 8)	1,00
2. Na prigradskim linijama Opštine Tuzla (linije 14,15,16,17,18,19,21,22,29,30,31) po skalaru :	

Stari skalar	Novi skalar
- 0 – 8 km 1,00	0-5 km 1,00
- 9-14 km 1,50	6-10 km 1,50
- 15-24 km 2,00	11-15 km 2,00
- 25-30 km 2,50	16-25 km 2,50
Cijene od 3,00 nije bilo	26-30 km 3,00

MJESEČNE KARTE

	Stara cijena	Nova cijena	Povećanje %
3.1. Radničke karte			
- gradska	40,00	44,00	10
- prigradska	38,00-70,00	42,00- 75,00	7 – 11
3.2. Penzionerska karta			
- gradska	14,00	17,00	21
- prigradska	24,00	27,00	12,5
3.3. RVI	15,00	18,00	20
3.4. Osnovne škole			
- gradska i prigradska zona (I–IV rz.)	18,00	20,00	11
- gradska i prigradska zona (V –VIII rz.)	22,00	24,00	9

3.5. Srednja škola, studenti , nezaposleni do 27 g.

- gradska zona	27,00	30,00	11
- prigradske linije	28,00-41,00	30,00-45,00	7-10

Napomena :

Cijene mjesečnih pretplatnih karata na prigradskim linijama utvrđuju se u naznačenim rasponima iznosa i formiraju se za svaku od navedenih linija prigradskog saobraćaja na području Opštine Tuzla u ovisnosti od dužine relacije i komercijalnog popusta .

Visina komercijalnog popusta (na punu cijenu mjesečne karte formirane na osnovu pojedinačne vožnje) odobrava se u ovisnosti od broja polazaka , broja i socijalnog stanja putnika, uticaja nelojalne konkurencije i drugih tržišnih elemenata koji utiču na ponudu i potražnju prijevoza.

OBRAZLOŽENJE

Gradski i prigradski saobraćaj d.d. Tuzla se konstantno suočava sa povećanjem cijena energenata. Iz tog razloga Društvo je ostvarilo negativan finansijski rezultat za 2007. godinu u iznosu od preko 600.000 KM. U posljednjih 5 decenija rada Društvo nije ostvarilo negativan rezultat kada su u pitanju mjeseci septembar, oktobar, novembar i decembar. No uslijed rasta cijene energenata gubici su iznosili cca. 60.000 KM mjesečno , te je Društvo za period tradicionalno pozitivnog poslovanja (septembar – decembar) ostvarilo gubitak od cca.240.000 KM. Trend rasta cijene goriva se nastavio i u 2008. godini, odnosno, po procjeni svjetskih analitičkih kuća cijena dizel goriva možda dostigne i nevjerojatnih 200 dolara po barelu. Društvo je racionaliziralo kadrovsku popunjenost te više nema prostora za pravljenje novog Programa zbrinjavanja, a na uštrb niskih cijena prijevoza , nelojalne konkurencije i brojnih taxi službi koje rade na crno .Društvo je mjesec januar završilo sa gubitkom od 90.000 KM .Napominjemo da imamo oko 320 zaposlenih koji traže usaglašavanje svojih plata sa platama u državnim službama ,odnosno, sa opštim rastom plata u skladu sa sindikalnim i kolektivnim ugovorima , tj. u skladu sa inflacijom.Od novembra 2007. godine Društvo primjenjuje minimalnu nadnicu od 1,775 KM po izrađenom satu.Daljnje smanjenje nadnice bi dovelo zaposlenike do ivice siromaštva. Pored rasta cijena energenata realna vrijednost prihoda i plata je opala uslijed prisustva stalne inflacije, kao i uslijed uvođenja PDV od 17 % (raniji porez 10 %).Također, damping cijene sa kojima nastupa nelojalna konkurencija upućuju na korištenje izbjegavanja plaćanja svih obaveza koje se stavljaju pred prijevoznike koji redovno izmiruju svoje obaveze. Napominjemo da državnim organima po raznim obavezama redovno godišnje isplatimo preko 3 miliona KM (cca. 1,7 miliona KM za PDV i 1,3 miliona za doprinose i takse).

Tabela 1. Procentualno učešće troškova u cijeni koštanja
%

R.BR.	OPIS	2006	2007	2008.
1.	Energenti	33	35	40
2.	Zaposleni (plate)	27	26	24
3.	Amortizacija	10	10	10
4.	Rezervni dijelovi i direktni tr.	20	19	18
5.	Ostalo	10	10	8
6.	ukupno	100	100	100

Navedeni elementi poslovanja prijete prekidu likvidnosti i stečaju Društva. Prošle godine u martu smo imali cijenu dizel goriva u iznosu od 1,30 KM bez PDV-a, a ove godine u februaru imamo cijenu od 1,75 KM bez PDV, a sa sigurnim rastom cijene u sljedećem periodu.

Radi se, dakle, o povećanju cijene energenata za cca. 35 %, što na prosječnu mjesečnu potrošnju Gipsa (200.000 litara) iznosi povećanje od 90.000 KM mjesečno (sa učešćem u cijeni koštanja jednog kilometra 33 % u 2006. godini na preko 40 % u 2008. godini). Ukupni mjesečni troškovi goriva sa PDV-om iznose preko 400.000 KM, a godišnji cca. 5.000.000 KM što je izraziti pritisak na održavanje likvidnosti preduzeća. Napominjemo da je Društvo prije pet godina za godišnje troškove goriva izdvajalo 2.500.000 KM, te se radi o 100 % povećanju troškova u roku od 5 godina. U međuvremenu raste broj taksista u gradu te prihodi rapidno opadaju. Ovakav bilans ne možemo " ispeglati " ni smanjenjem plata zaposlenih jer bi išli ispod svakog ljudskog i moralnog nivoa.

Molimo Vas da nam date hitno saglasnost na povećanje cijena kako ne bi došli u poziciju nelikvidnosti i gašenja preduzeća. Povećanje cijena će nam omogućiti da se nadamo da ćemo završiti poslovanje sa minimalnim gubicima. Prijedlog porasta penzionerske karte sa 14 na 17 KM objašnjavamo sljedećom činjenicom ; cijena od 14 KM je bila određena pri minimalnoj penziji od 120 KM. U međuvremenu minimalna penzija je porasla do 280 KM te je povećanje od 21 % prisutno zbog niske cjenovne baze. **Da bi što više rasteretili građane Općine Tuzle cijena pojedinačne vožnje u gradskoj zoni ostala bi ista (1,00 KM) do daljnjeg. U slučaju dodatnog enormnog povećanja cijene nafte uputili bi dodatni zahtjev za izmjenu cijene pojedinačne vožnje u gradskoj zoni.**

Preduzeće smo koje u svom portfoliju ima preko 30 % nerentabilnih kilometara, ali kontinuirano izlazimo građanima u susret kako bi obezbjedili lakši život i prijevoz na nepristupačnim pozicijama. Kontinuirano održavamo noćnu vožnju i imamo namjeru usluge konstantno poboljšavati u cilju većeg zadovoljstva putnika, građana i zaposlenih. Napominjemo da bi ukupni efekti povećanja pojedinačnih i mjesečnih cijena samo doveli do dodatne nade da će firma poslovati sa manjim gubitkom. Ovo iz razloga što i dalje postoji jaka nelegalna konkurencija te sadašnja praksa ne dozvoljava da se precizira tačan efekat poskupljenja.

Iz iskustva procjenjujemo da će određeni broj građana preći sa sistema pojedinačnih vožnji na sistem mjesečnih karata, kao i da će naši putnici biti izloženi damping cijenama nelojalne konkurencije. To sve ukazuje da ukupni efekti korekcije cijena u gradskoj zoni i opštinskom prigradu neće preći iznos od 35.000 KM. Ovo i iz razloga niže cijene taksi prijevoza s obzirom da se ne uključuje taksimetar.

Napominjemo da i pored odsustva subvencionisanog prijevoza za socijalno ugrožene kategorije stanovništva (penzioneri, RVI, đaci, studenti) od strane državnih organa, stalnog rasta cijene nafte, odsustva definisanog i zaštićenog tržišta, prisustva velikog broja kombi vozila, uspjevamo držati najmanje cijene prijevoza u Bosni i Hercegovini, kao i da na vlastiti teret prebacujemo visoke komercijalne popuste.

Srdačan pozdrav,

DIREKTOR

Mladan Lazić, dipl. ecc.

Na osnovu člana 117. Statuta općine Tuzla («Službeni glasnik općine Tuzla» broj 2/99 i 9/00), a u vezi sa članom 21. Zakona o komunalnim djelatnostima («Službene novine Tuzlanskog kantona, broj 11/05), Općinsko vijeće Tuzla, d o n o s i

ODLUKU

o davanju saglasnosti na Odluku o korekciji cijena prijevoznih usluga na području općine Tuzla

I

Daje se saglasnost na Odluku o korekciji cijena prijevoznih usluga na području općine Tuzla, broj: 702, od 14.04.2008. godine, koju je donio Direktor DD«Gradski i prigradski saobraćaj» Tuzla.

II

Ova Odluka će se objaviti u „Službenom glasniku općine Tuzla“, a primjenjivaće se od dana objave u „Službenom glasniku općine Tuzla“.

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Tuzlanski kanton
OPĆINA TUZLA
OPĆINSKO VIJEĆE
Broj: 01-19-3221-2008
Tuzla, 24. 04. 2008. godine

PREDSJEDAVAJUĆA

Prof.dr.med.sci Nada Mladina

